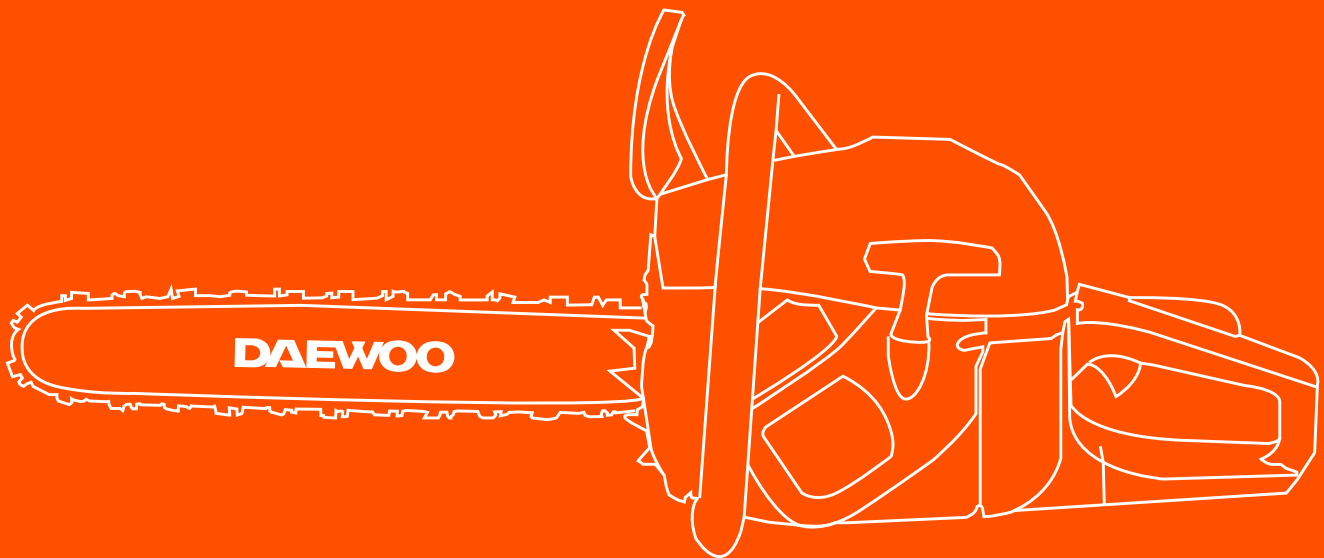




DAEWOO
POWER PRODUCTS

DCS SERIES
Motosierras a gasolina



MANUAL DE USO

www.daewooherramientas.com.ar

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea

ÍNDICE


1. NORMAS DE SEGURIDAD	2
2. DESCRIPCIÓN ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MOTOSIERRA	2
3. SÍMBOLOS EN LA HERRAMIENTA	2
4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA	4
5. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR	4
6. CUANDO ENCIENDA EL MOTOR	4
7. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA	4
8. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR	5
9. CUANDO ENCIENDA EL MOTOR	5
10. OPERACIÓN	5
11. ENSAMBLAJE Y OPERACIÓN	6
12. MANTENIMIENTO	12
13.ESPECIFICACIONES	16
14. DESPIECE Y LISTA DE PARTES	17
GARANTÍA	21

Tenga en cuenta que nuestro equipo no ha sido diseñado para su uso en aplicaciones comerciales, negocios o industriales. Nuestra garantía quedará anulada si la máquina se utiliza en negocios comerciales, industriales o con fines equivalentes.

1. NORMAS DE SEGURIDAD

Atención: Lea cuidadosamente este manual antes de usar el equipo para evitar peligros como ser shock eléctrico, incendios, etc.

1. Símbolos de seguridad en este manual

• Las instrucciones contenidas en las advertencias de este manual marcadas con el símbolo  se refieren a puntos críticos que deben ser tomadas en cuenta para evitar posibles lesiones corporales graves, y por esta razón se le pide que lea cuidadosamente y ponga en práctica dichas instrucciones.

• Tipos de advertencias:

Advertencia: Esta marca indica instrucciones que deben seguirse para evitar accidentes que puedan provocar lesiones corporales graves o la muerte.

Importante: Esta marca indica instrucciones que deben seguirse, o de lo contrario pueden ocurrir fallas mecánicas, daños o averías.

Nota: Esta marca indica sugerencias o consejos útiles en la operación del producto.

2. DESCRIPCIÓN ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MOTOSIERRA.



- Lea el manual antes de operar esta herramienta.



- Usar casco, antiparras y protección para oídos.



- Utilice la motosierra con las dos manos



- ¡Advertencia! riesgo de contragolpe



- Advertencia / Atención

3. SÍMBOLOS EN LA HERRAMIENTA

Nota: Para garantizar un funcionamiento seguro y mantenimiento de la herramienta, preste atención a los siguientes símbolos que se encuentran en la misma.

a. Puerto para reabastecer la mezcla de combustible.

Ubicación de etiqueta: Tapa del tanque de combustible.

b. Puerto para cambiar el aceite.

Ubicación de etiqueta: Tapón del depósito de aceite.

c. Indicación para el interruptor.

Posición "I" = acciona el motor

Posición "O" = detiene el motor

Ubicación de etiqueta: parte trasera (superior izquierda) de la unidad.

d. Indicación para la estrangulación.

Al tirar de la perilla del estrangulador, el estrangulador se cierra.

Ubicación de etiqueta: Parte trasera (derecha) de la unidad.

e. Indicación para la perilla reguladora del aceite de la cadena.

"MIN" disminuye el flujo de aceite

"MAX" aumenta el flujo de aceite

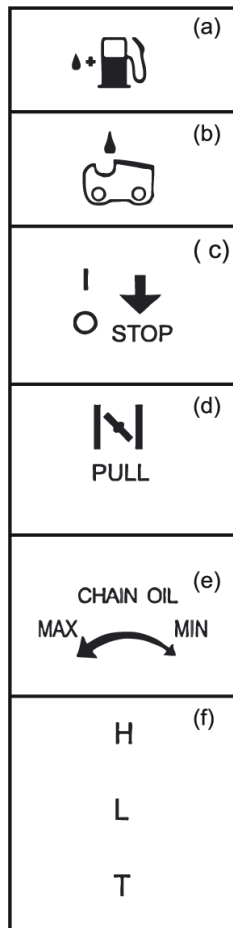
Ubicación de etiqueta: Parte inferior del lado del embrague

f. "H" indica la posición de la aguja H

"L" indica la posición de la aguja L

"T" indica la posición del tornillo de ajuste de ralentí

Ubicación de etiqueta: parte trasera izquierda de la unidad



4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA.

- Lea el manual del propietario cuidadosamente para entender cómo operar esta unidad correctamente.
- Nunca use el producto cuando está bajo la influencia de alcohol, cuando se sufre de agotamiento o falta de sueño, cuando se sufre de somnolencia como resultado de haber tomado medicinas o en cualquier otro momento en que exista la posibilidad de que el juicio pueda verse afectado.
- Evite hacer funcionar el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono perjudicial para la salud.
- Nunca utilice el producto en circunstancias como las que se describen a continuación:
 - a. Cuando el terreno es resbaladizo o cuando existen otras condiciones que puedan hacer que no sea posible mantener una postura firme.
 - b. De noche, en momentos de niebla densa, o en cualquier otro momento cuando su campo de visión esté limitado y sea difícil obtener una visión nítida de la zona.
 - c. Durante tormentas, en caso de lluvias, en momentos de fuertes

vientos o vientos huracanados, o en cualquier otro momento cuando las condiciones climáticas no sean propicias para la operación segura de este producto.

- Al usar este producto por primera vez, antes de comenzar un trabajo real, es recomendable aprender de un trabajador cualificado.
- La falta de sueño, el cansancio, agotamiento disminuyen la capacidad de atención, y esto a su vez puede provocar accidentes. Limite la cantidad de tiempo de uso de la máquina a sesiones de 10 minutos tomando de 10 a 20 minutos de descanso entre dichas sesiones de trabajo.
- Se recomienda no realizar más de 12 sesiones (2 horas) de trabajo por día.
- Asegúrese de tener este manual a mano para que pueda consultarlo cuando surja alguna pregunta.
- Siempre incluya este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad del producto.
- Nunca permita que niños o adultos inexpertos en la utilización de una motosierra operen este producto.

5. EQUIPO DE TRABAJO

- Al utilizar el producto, usted debe usar ropa apropiada y el siguiente equipo de protección:

1. Casco
2. Gafas protectoras o protector facial
3. Guantes de trabajo gruesos
4. Calzado antideslizante
5. Protector de oídos

- Siempre lleve con usted:

1. accesorios suministrados con la herramienta.
2. reserva de combustible y aceite de cadena.
3. Instrumentos para delimitar su área de trabajo (cuerda, señales de advertencia)

- Nunca opere la herramienta si está vistiendo pantalones con puños sueltos, sandalias, o cuando está descalzo.

6. INSTRUCCIONES PARA EL CORRECTO MANEJO DEL COMBUSTIBLE

- El motor de este producto está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible que contiene gasolina altamente inflamable
- Nunca almacene latas de combustible ni llene el depósito de combustible en cualquier lugar donde exista una estufa, horno de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- Fumar durante el funcionamiento del producto o durante la recarga del tanque de combustible es extremadamente peligroso. Siempre asegúrese de mantener los cigarrillos encendidos lejos del producto en todo momento.
- Cuando llene el depósito apague siempre el motor primero y mire a su alrededor para asegurarse de que no haya chispas ni llamas en las inmediaciones antes de repostar.
- Si derrama combustible durante el llenado, use un trapo seco para limpiar antes de encender el motor de nuevo.
- Después de repostar, enrosque de nuevo la tapa firmemente en el tanque de combustible y a continuación, lleve el producto a un punto alejado 3 metros o más de distancia de donde estaba repostando antes de encender el motor.

7. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

- Compruebe el lugar de trabajo, el objeto de corte y la dirección de corte. Si hay un obstáculo, quítelo.

- Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, los pies firmes y un camino de retirada previsto para cuando caiga el árbol.
- Mantenga la zona de trabajo cuyo diámetro es 2,5 veces el largo del objeto de corte libre de toda persona u animal ajeno a la operación.
- Inspeccione la máquina en busca de piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Nunca opere la herramienta si está dañada, incorrectamente ajustada, o no es completamente segura.
- Asegúrese que la cadena de la sierra deje de moverse cuando suelta el gatillo de control del acelerador.

8. CUANDO ENCIENDA EL MOTOR

- Siempre sujete firmemente la herramienta con ambas manos cuando el motor está funcionando. Utilice un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando las empuñaduras.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la máquina cuando el motor está funcionando.
- Antes de arrancar el motor asegúrese que la cadena no esté en contacto con ninguna superficie.

9. OPERACIÓN

- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite o de la mezcla de combustible.
- Nunca toque el silenciador, la bujía ni otras piezas metálicas del motor mientras el mismo está en funcionamiento o inmediatamente después de detenerlo. Si lo hace, podría provocarse graves quemaduras o descargas eléctricas.
- Tenga mucho cuidado cuando corte matorrales pequeños y arbolitos ya que el material fino puede enredarse en la cadena y ser azotada hacia usted o hacerle perder el equilibrio.
- Al cortar una rama que esté bajo tensión, esté preparado para retroceder y evitar ser golpeado cuando la tensión en las fibras de la madera se libere.
- Compruebe que no haya ramas muertas que puedan caer durante la tala.
- Siempre apague el motor antes de apoyar la herramienta.

10. PRECAUCIONES PARA EVITAR EL CONTRAGOLPE

- El contragolpe puede ocurrir cuando la punta de la espada toca un objeto o cuando la madera se cierra y pellizca la cadena durante el corte. El contacto con la punta de la espada en algunos casos puede causar un movimiento brusco y revertir la reacción, haciendo que la espada salte hacia arriba y hacia el operador.
- Cuando la cadena queda atrapada en la parte superior de la espada puede provocar que la misma se mueva rápidamente hacia el operador.
- Cualquiera de estas reacciones pueden hacer que usted pierda el control de la motosierra pudiendo resultar en lesiones personales graves.
- No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad que incorpora su sierra. Como usuario de una motosierra usted debe tomar varias medidas de precaución para mantener las operaciones de corte libres de accidentes o lesiones.
- Con un conocimiento básico del contragolpe puede reducir o eliminar el elemento sorpresa.
- Mantenga un buen agarre de la motosierra con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango delantero, cuando el motor está en marcha. Utilice un agarre firme con los pulgares y dedos rodeando las empuñaduras de la motosierra. Un agarre firme le ayudará a reducir el contragolpe y mantener el control de la herramienta.
- Asegúrese de que el área en la que usted está cortando no tenga ninguna obstrucción, no deje que la punta de la espada entre en contacto con un tronco, rama, o cualquier otra obstrucción que podría ser golpeada mientras está operando la herramienta.

- Corte a alta velocidad.
- No corte por encima de la altura del hombro.
- Siga las instrucciones para el afilado y mantenimiento de la cadena de la motosierra.
- Utilice solamente espadas y cadenas de repuesto recomendadas por el fabricante o equivalentes.

Mantenimiento

para mantener su producto en correcto funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y comprobación que se describen en el manual regularmente.

- Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación.
- Las piezas metálicas alcanzan altas temperaturas inmediatamente después de detener el motor
- Las tareas de mantenimiento descritas en este manual deben ser realizadas por un técnico.

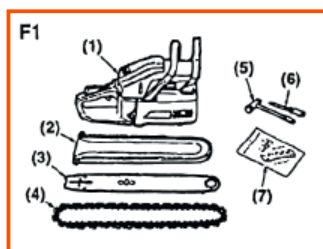
Transporte

- Traslade siempre la herramienta con el motor apagado, la espada cubierta con el protector, y silenciador apartado del cuerpo.

11. ENSAMBLAJE Y OPERACIÓN

1. Instalando la espada y la cadena

- La motosierra contiene los siguientes elementos (F1)

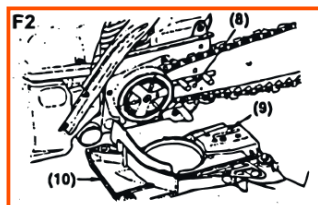


- (1). Unidad de potencia
- (2). Protector de espada
- (3). espada
- (4). Cadena
- (5). Llave de bujía
- (6). Destornillador para el ajuste del carburador
- (7). Tornillos de montaje

- Abra el paquete y proceda a instalar la espada y la cadena en la unidad de potencia de la siguiente manera:

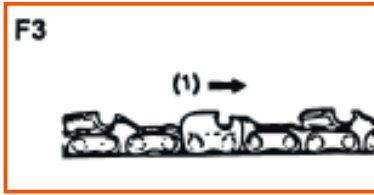
Advertencia: La cadena tiene bordes muy afilado, utilice guantes de protección.

- 1- Tire del protector hacia delante para comprobar que el freno de la cadena no está encendido.
- 2- Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
- 3- Acople la espada al motor.
- 4- Engrane la cadena al piñón y, mientras acomoda la cadena alrededor de la espada monte la espada en la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca de tensión de la cadena en la cubierta de la cadena al orificio inferior de la espada. (F2)



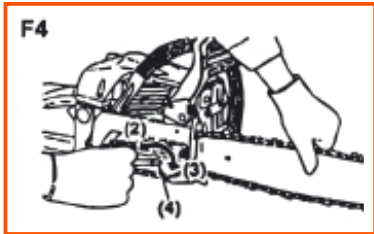
- (8). Agujero
- (9). Tensor de tuerca
- (10). Cubierta de cadena

- Preste atención a la dirección correcta de la cadena. (F3)



1. Dirección de movimiento

- Coloque la cubierta de la cadena a la unidad de potencia y asegure las tuercas a mano.
 - Ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo de regulación hasta que en el medio pueda colocar entre la cadena y la espada una lapicera o lápiz
Este es el ajuste correcto de la cadena. (F4)
 - Apriete las tuercas de seguridad con la punta de la espada levantada.
- A continuación, compruebe la rotación y tensión de la cadena mientras la mueve con la mano.
- Si es necesario, vuelva a ajustar con la cubierta de la cadena suelta.
 - Apriete el tornillo tensor.



2. Afloje
3. Apriete
4. Tornillo tensor

Nota: La cadena nueva aumentará su longitud cuando se comience a utilizar. Compruebe y vuelva a ajustar la tensión con frecuencia ya que una cadena floja puede fácilmente descarrilarse o provocar un rápido desgaste de sí misma y de la espada.

2. Combustible y cambio de aceite

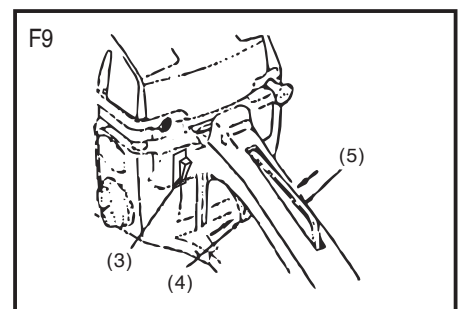
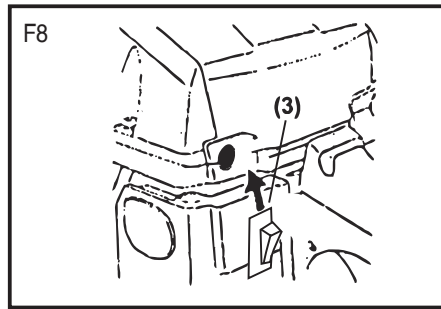
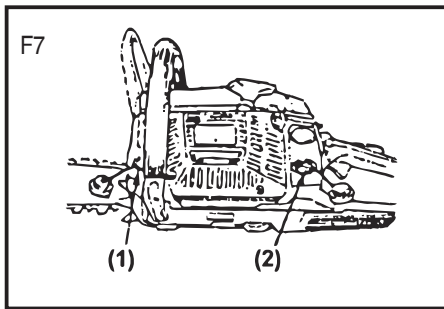
- Combustible:
 - Mezcle una gasolina regular (con o sin plomo, sin alcohol) y un aceite de motor de calidad probada para motores 2 tiempos y de aire refrigerado.
 - Mezcla aconsejada: Gasolina: Aceite 30cc de aceite por litro de gasolina
 - Tabla de mezcla

Litros de gasolina	1	2	3	4	5
Aceite 2 tiempos (cc)	30	60	90	120	160

- Mezcle y guarde el combustible sólo en recipientes apropiados para gasolina.
- La mayoría de los problemas de motor son causados, directa o indirectamente, por el combustible utilizado en la máquina. Tenga especial cuidado de no utilizar un aceite para motor 4 tiempos.
- Aceite de cadena
 - Utilice aceite de motor 2 tiempos.
 - No utilice aceite descartado o regenerado, que pueda causar daños en la bomba de aceite.

3. Motor. Arrancando el motor

- Llene los tanques de combustible y aceite respectivamente, y apriete los tapones de seguridad. (F7)
- Ponga el interruptor en posición I. (F8)
- Mientras sostiene la palanca del acelerador junto con el bloqueo del acelerador, presione el botón lateral de bloqueo del acelerador y suelte la palanca del acelerador para mantener la posición de puesta en marcha (F9)



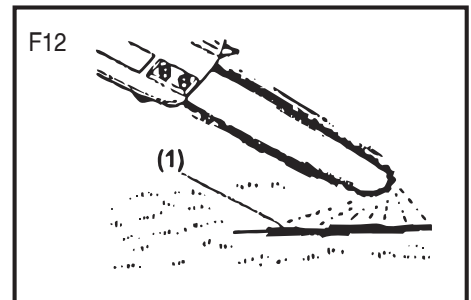
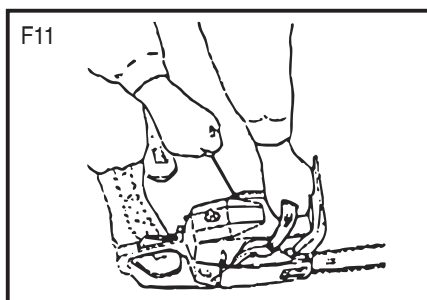
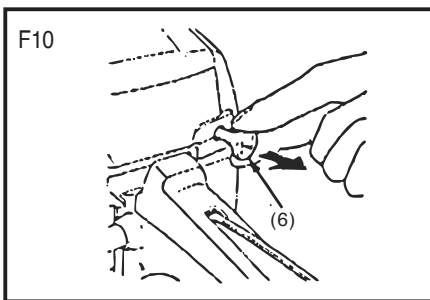
1. Aceite de cadena
2. Combustible
3. Interruptor
4. Palanca del acelerador
5. Bloqueo del acelerador

- De un suave empujón de cebado varias veces (7-10 veces) hasta que el combustible entre en ella.
- Tire de la perilla del estrangulador a la posición de cierre. (F10)
- Al reiniciar inmediatamente después de detener el motor, deje la perilla del estrangulador en la posición abierta.
- Mientras sostiene la motosierra de forma segura en el suelo, tire de la cuerda de arranque enérgicamente. (F11)
- No arranque el motor si sostiene la motosierra solo con una mano. La herramienta puede tocar su cuerpo.
- Cuando el motor se ha encendido, presione la palanca del estrangulador y tire del arrancador de nuevo para arrancar el motor.

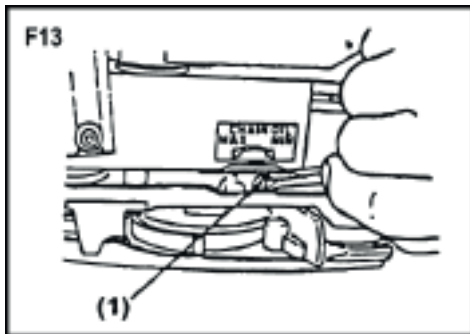
- Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador levemente jalada.
- Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar cuando arranque el motor.

4. Control del suministro de aceite

- Después de arrancar el motor haga girar la motosierra a velocidad media para ver si el aceite se dispersa como muestra la figura (F12).
- El flujo de aceite de la cadena se puede modificar mediante la inserción de un destornillador en el orificio en la parte inferior del embrague.



6. Perilla del estrangulador
7. Aceite de cadena



1. Regulador

Ajuste de acuerdo a las condiciones de trabajo. (F13)

- El tanque de aceite debe llegar a casi vaciarse al mismo tiempo que se vacía el tanque de combustible. Asegúrese de volver a llenar el tanque de aceite cada vez que se recargue el combustible de la unidad.

5. Ajuste del carburador (F14)

- El carburador de su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede necesitar un ajuste fino debido al cambio en las condiciones de funcionamiento.
- Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire y combustible estén limpios y el combustible sea nuevo y esté bien mezclado.
- Para realizar el ajuste, siga los siguientes pasos:

Nota: Asegúrese de ajustar el carburador con la espada y la cadena correctamente montadas.

1. Detenga el motor y atornille las agujas H y L hasta que se detengan. Nunca fuerce.

2. Reseteo de nuevo el número inicial de giros según se muestra a continuación:

- Aguja H: 13/8

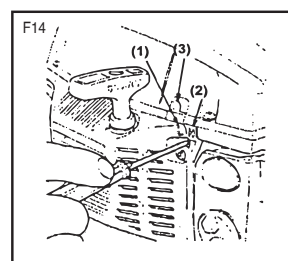
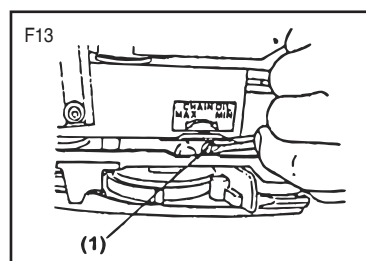
- Aguja L: 11/4

3. Arranque el motor y deje que se caliente a media marcha.

4. Gire la aguja L lentamente hacia la derecha para encontrar una posición donde la velocidad de ralentí sea la máxima, a continuación, gire la aguja un cuarto (1/4) de vuelta en sentido anti horario.

5. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido anti horario para que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en sentido horario.

6. Haga un corte de prueba y ajuste la aguja H buscando mejorar el corte, no buscando la velocidad máxima.



. Mecanismo anti-freeze del carburador

- Operar la motosierra en temperaturas de 0-5°C en momentos de alta humedad puede resultar en la formación de hielo dentro del carburador, y esto a su vez puede causar que la potencia de salida del motor se reduzca o hacer que el motor no funcione correctamente. Por ello este producto se ha diseñado con una ventilación eclosionar en la parte posterior de la tapa del filtro de aire para permitir que el aire caliente se suministre al motor y de esa manera evitar la formación de hielo en el carburador.

- Bajo circunstancias normales, el producto se utiliza en el modo de funcionamiento estándar es decir, en el modo establecido en el momento del envío.
- Sin embargo, cuando existe la posibilidad de que ocurra la formación de hielo la unidad debe ser configurada para funcionar en el modo ANTIFREEZE antes de comenzar a operar. (F15)

7. Como cambiar de modo de funcionamiento

- Gire el interruptor del motor para apagar el motor.
- Retire la tapa del filtro de aire de la tapa del cilindro
- Afloje el tornillo y quite la pantalla de la parte posterior de la cubierta del filtro de aire.
- Vuelva a colocar la pantalla de la derecha a la izquierda para que la placa anticongelante esté a la derecha.
- Vuelva a instalar la cubierta
- El uso continuado del producto en el modo anticongelante, incluso cuando las temperaturas se han elevado y hayan vuelto a la normalidad puede resultar en que el motor no se inicie correctamente o que el motor no funcione a su velocidad normal, y por esta razón siempre debe asegurarse devolver la unidad al modo de operación normal si no hay riesgo de que se produzca hielo.
- Cuando se utiliza la motosierra en el modo anticongelante, compruebe con frecuencia la pantalla y manténgala limpia de aserrín.

8. Freno de cadena

- Esta máquina está equipada con un freno automático que detiene la rotación de la cadena al producirse contragolpes, deteniendo la operación de corte.
- El freno opera automáticamente por la fuerza de inercia que actúa sobre el peso colocado dentro de la protección frontal. Este freno puede también ser operado manualmente con el protector delantero girado hacia la espada. (F16)
- Para liberar el freno, levante el protector delantero hacia el mango delantero hasta escuchar un "clic".
- Asegúrese de inspeccionar diariamente el funcionamiento de los frenos.
- Cómo inspeccionar:

1. Apague el motor.

2. Sujete la motosierra horizontalmente, levante la empuñadura delantera, golpee la punta de la espada con un tronco o una pieza de madera, y confirme la operación del freno.

- El Nivel de operación depende del tamaño de la espada. (F17)
- En caso de que el freno no sea efectivo, solicitar al concesionario inspección y reparación.
- Si el motor gira a alta velocidad con el freno aplicado, se calienta el embrague, causando un problema. Cuando el freno es aplicado durante la operación, suelte inmediatamente la palanca del acelerador y mantenga el motor en punto muerto.

9. Deteniendo el motor

1. Suelte la palanca del acelerador para que el motor esté en punto muerto durante unos pocos minutos.
2. Lleve el interruptor a la posición "O" (STOP) (F18)

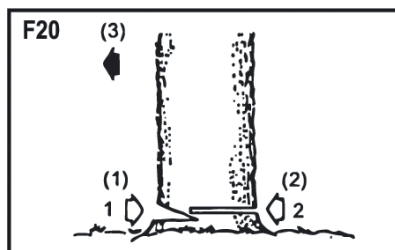
10. Talando

- Siga siempre las normas de seguridad. Esta motosierra sólo debe ser utilizada para el corte de madera.
- Está prohibido cortar otros tipos de material.

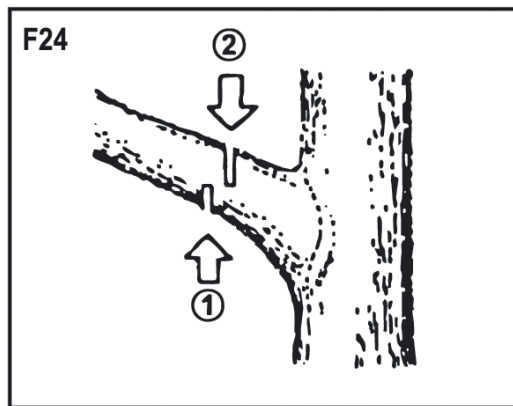
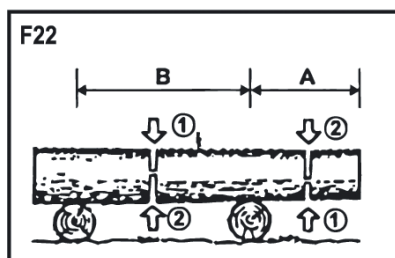
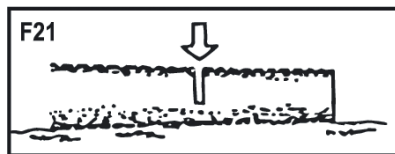
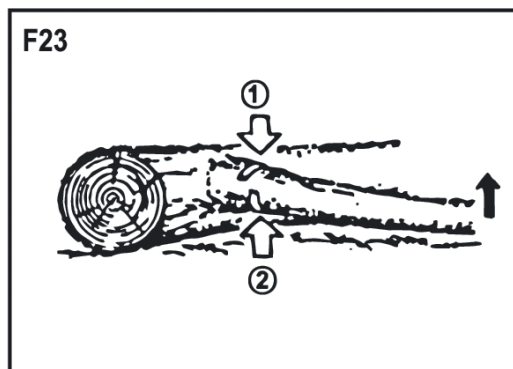
Las vibraciones y el contragolpe son diferentes dependiendo de los materiales y las precauciones de seguridad tomadas por el usuario.

- No utilice la motosierra como palanca para levantar, mover o dividir objetos.
- No es necesario forzar la motosierra. Aplique una ligera presión mientras se ejecuta el motor a alta velocidad.

- Cuando la cadena de la sierra está atrapada en el corte, no intente sacarla a la fuerza, use una cuña o palanca para abrir el camino.
- Cuidado con el contragolpe:
 - Esta sierra está equipada con un freno cadena que detiene la cadena en caso de contragolpe o si no se opera adecuadamente.
 - Usted debe comprobar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso mediante la ejecución de la motosierra a toda marcha durante 1-2 segundos y empujando la protección frontal hacia atrás. La cadena debe parar inmediatamente. Si se detiene lentamente o no se detiene, vuelva a colocar la cinta de freno y el tambor del embrague antes de operar.
 - Es extremadamente importante que el freno de cadena sea revisado para un funcionamiento correcto antes de cada uso



1. Corte
2. Corte de tala
3. Dirección de la tala



y que la cadena sea afilada con el fin de mantener una buena seguridad. La eliminación de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado, o sustitución incorrecta de la espada o la cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones graves debido al contragolpe.

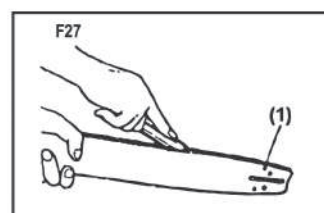
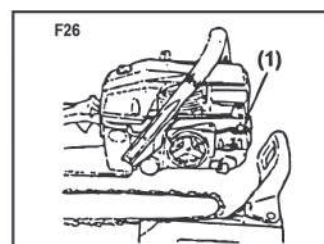
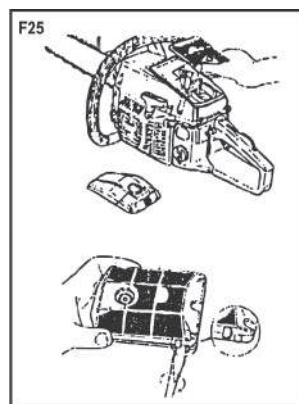
a. Tala de un árbol (F20)

- Decida la dirección de caída considerando el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de ramas, facilidad de trabajo después de la tala y otros factores.
- Despeje el área alrededor del árbol, planifique un buen punto de apoyo y camino de retirada.
- Haga una muesca de un tercio en el árbol sobre el lado en el que caerá el árbol.
- Haga un corte de talado en el lado opuesto de la muesca, a un nivel ligeramente más alto que la parte inferior de la muesca.
- Antes de talar un árbol, asegúrese de advertir a sus trabajadores vecinos del peligro.
- Asegúrese siempre de tener un buen punto de apoyo. No se pare en el registro.

- Esté atento a la rodadura sobre un tronco cortado. Especialmente cuando se trabaja en una pendiente, en pie sobre la parte de arriba del tronco.
 - Siga las instrucciones de "normas de seguridad" para evitar el contragolpe de la sierra.
 - Antes de iniciar el trabajo, compruebe el sentido de la fuerza en el interior del tronco a cortar.
 - Siempre termine de cortar desde el lado opuesto a la dirección de doblado para evitar que la espada quede atrapada en el corte.
- b. Un tronco en el suelo (F21)
- Tale hasta la mitad y luego gire el tronco y corte desde el lado opuesto.
- c. Un tronco separado del suelo (F22)
- En la zona A, tale desde abajo un tercio y luego termine talando hacia abajo desde la parte superior. En la zona B, tale desde arriba 1 tercio y luego termine talando hacia arriba desde la parte inferior
- d) Cortar ramas de un árbol caído (F23)
- Primero verifique para qué lado se dobla la rama.
 - A continuación, realice el corte inicial de la parte doblada y termine cortando desde el lado opuesto.
- e) Poda de árboles en pie (F24)
- Cortar desde la parte inferior termina desde la parte superior.
 - No utilice un punto de apoyo inestable o escalera.
 - Sea precavido.
 - No corte arriba de la altura del hombro.
 - Utilice siempre ambas manos para agarrar la motosierra.

12. MANTENIMIENTO

- Antes de limpiar, inspeccionar o reparar su unidad, asegúrese de que el motor se ha detenido y enfriado.
 - Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.
1. Mantenimiento después de cada uso
- Filtro de aire (F25):
 - El polvo en el filtro puede ser eliminado golpeando una esquina de la misma contra una superficie dura.
 - Para limpiar la suciedad en las mallas, divida el filtro en mitades y cepille con gasolina.
 - Cuando se utiliza aire comprimido, golpee desde el interior.
 - Puerto de lubricación (F26):
 - Desmonte la espada y verifique el puerto de lubricación en busca de obstrucciones.



Espada:

- Cuando la espada esté desmontada, quite el polvo de la ranura de la espada y el puerto de lubricación. (F27)

- Engrase el piñón (F28)

• Otros:

- Compruebe si hay fugas de combustible, sujeciones sueltas y/o daños en las partes principales sobre todo en las partes de agarre y montaje.

- Si encuentra algún daño asegúrese de repararlo antes de utilizar de nuevo.

2. Puntos de servicio periódicos

• Las aletas del cilindro:

- La obstrucción de polvo entre las aletas del cilindro causará el sobrecalentamiento del motor.

- Compruebe periódicamente y limpie las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la tapa del cilindro.

- Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y arandelas se colocan correctamente en su lugar. (F29)

- Asegúrese de oscurecer el orificio de entrada de aire.

• Bujía (F30):

- Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca la brecha a 0,65 mm según sea necesario.

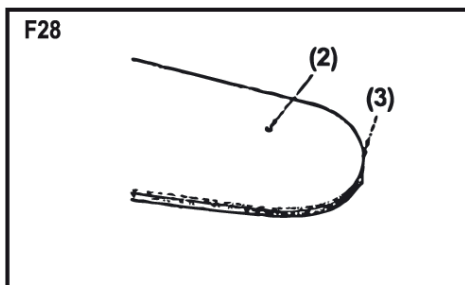
• Piñón (F31):

- Compruebe si hay grietas y desgastes que puedan interferir con la unidad de la cadena.

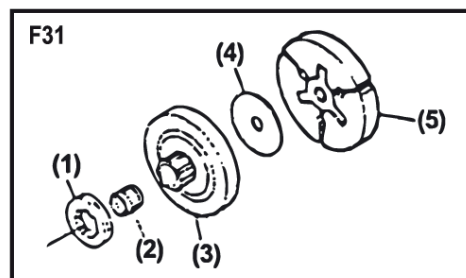
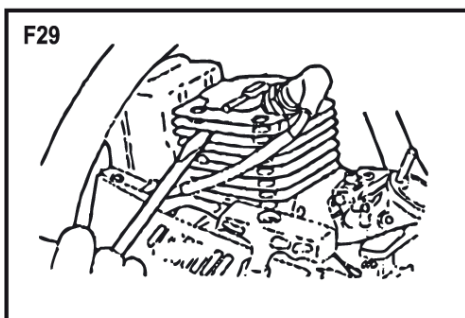
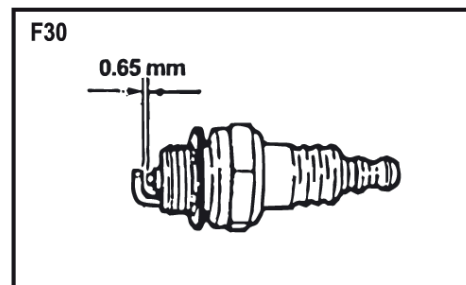
- Reemplace las partes desgastadas. Nunca instale una cadena nueva en un piñón desgastado, o una cadena desgastada sobre un piñón nuevo.

• Filtro de combustible:

- Desmonte el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo por uno nuevo en caso necesario.

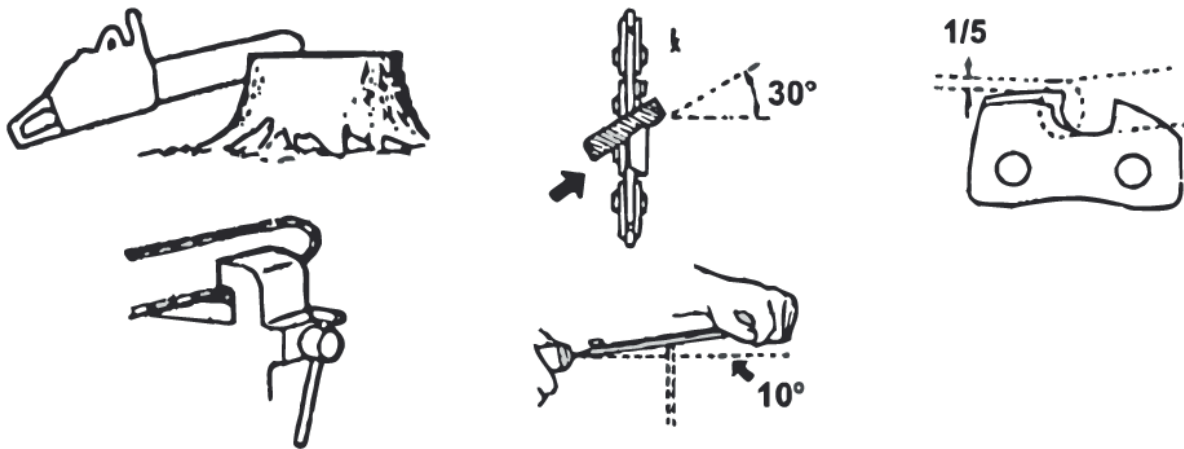


1. Puerto de engrase



1. Piñón
2. Rodamiento de agujas
3. Embrague tambor
4. Espaciador
5. Embrague zapato

F32



- Filtro de aceite:

- Desmonte el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo por uno nuevo en caso necesario.
- Amortiguadores delanteros y traseros: reemplace si la parte adherente se pela o la parte de goma está agrietada.

3. Mantenimiento de la cadena de la sierra y la espada

- Cadena de sierra

- Es muy importante para un funcionamiento preciso y seguro mantener las cuchillas siempre afiladas.

- Sus cuchillas deben ser afiladas cuando:

- El aserrín parece ser polvo
- Se necesita más fuerza para serrar
- La dirección de corte no es recta
- La vibración aumenta
- El consumo de combustible aumenta

- Normas para el ajuste:

- Asegúrese de usar guantes de seguridad.

- Antes de recargar:

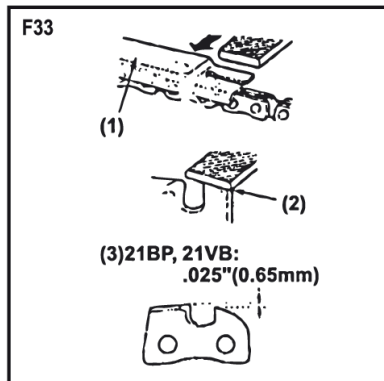
- Asegúrese de que la cadena de la sierra se encuentre en su lugar
- Asegúrese de que el motor se detiene
- Use una lima redonda de tamaño apropiado para su cadena.
- Coloque la lima en la cuchilla y empuje hacia adelante.
- Mantenga la posición de la lima como se ilustra. (F32)
- Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir el riesgo de contragolpe.
- Asegúrese de que cada cuchilla tenga la misma longitud y los mismos ángulos de borde, como se ilustra (F34)

- Espada:

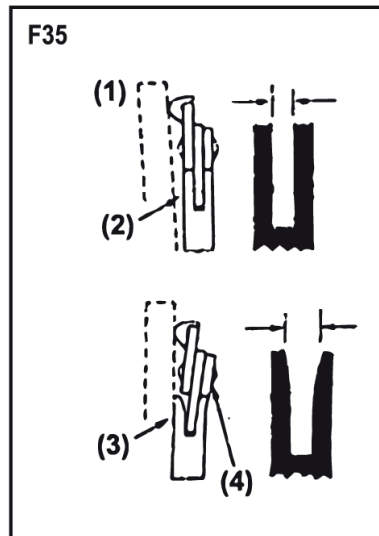
- Invierta la espada de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra debe ser siempre un cuadrado.
- Compruebe el desgaste del riel de la espada. Aplique una regla para la espada y el exterior de un cortador.

Si hay un espacio entre ellos el carril es normal.

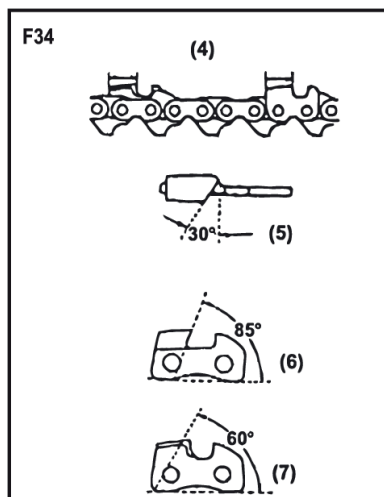
- De lo contrario, el carril está desgastado.
- Este tiene que ser corregido o reemplazado. (F35)



1. Corrector de calibre adecuado
2. Redondear la punta
3. Profundidad calibre estándar



1. Regla
2. Brecha
3. No brecha
4. Inclinación de la cadena



4. Longitud de corte
5. Ángulo de recarga
6. Ángulo de la placa lateral
7. Ángulo de corte placa superior

13. ESPECIFICACIONES

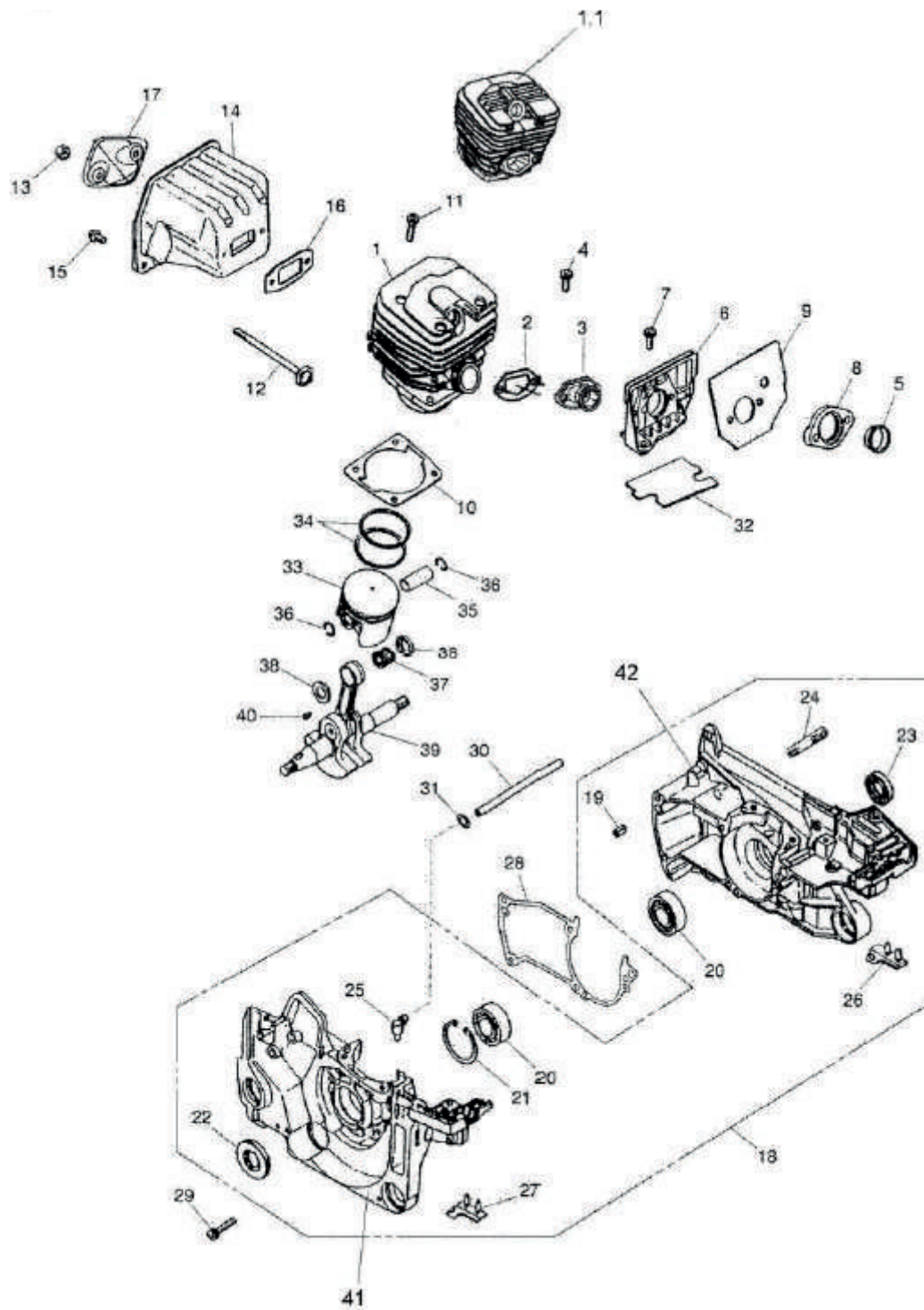
DCS4516A

Motor	Monocilindro, refrigeración por aire, 2 tiempos
Cilindrada	45 cc
Potencia	1.8 kW
Velocidad nominal	7500 rpm
Capac. del tanque de combustible	550 ml
Capac. del tanque de aceite	260 ml
Longitud de espada	16"
Ralentí	2800-3200 r/min
Bujía	L8RTF/L7T
Distancia entre electrodos	0.6 +/- 0.1
Torsión máxima	2.3 N/M (7000 rpm)
Rango de mezcla	25:1
Consumo de comb. (8500 rpm)	1.3kg/h

DCS5520A

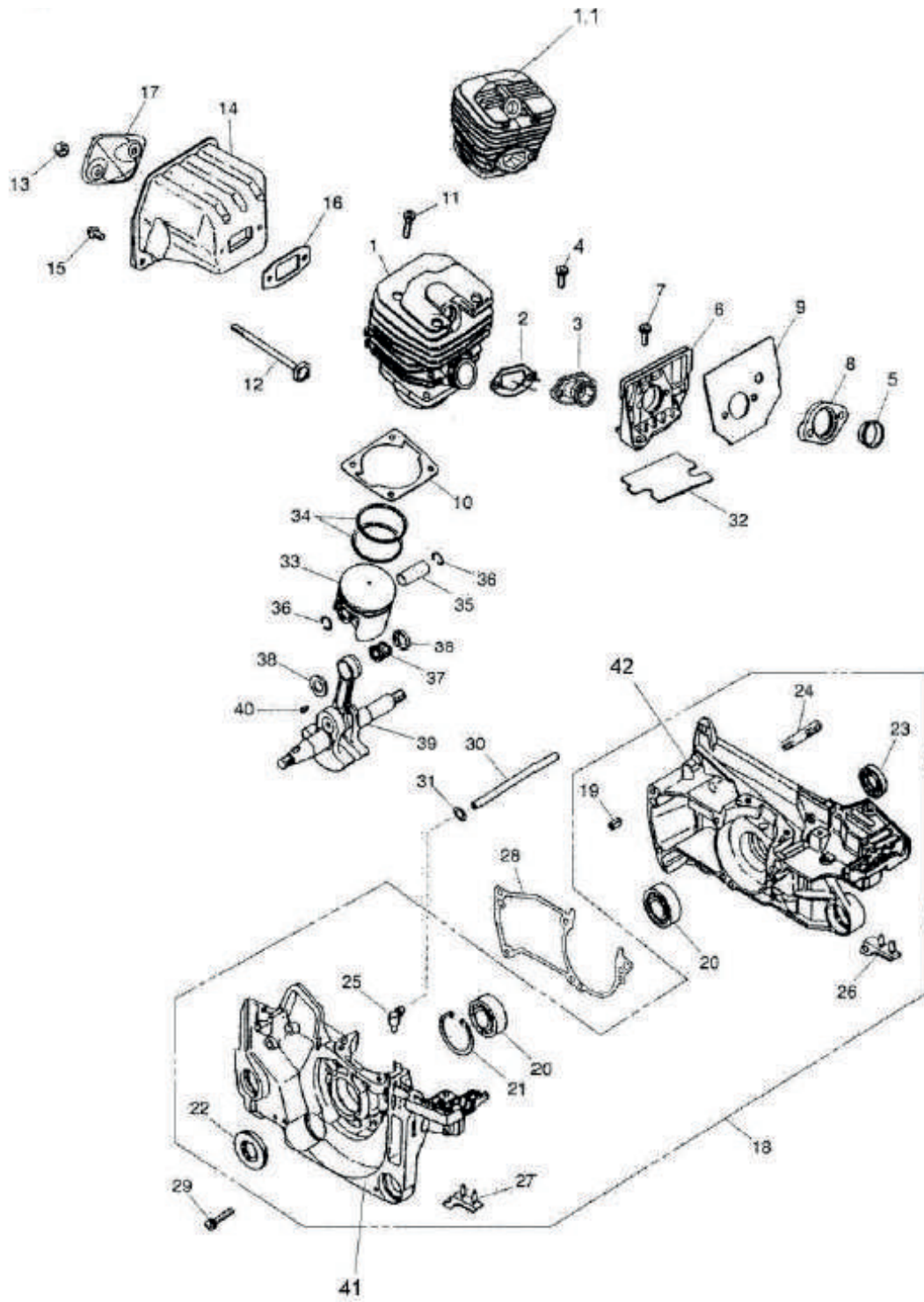
Motor	Monocilindro, refrigeración por aire, 2 tiempos
Cilindrada	55 cc
Potencia	2.2 kW
Velocidad nominal	7500 rpm
Capac. del tanque de combustible	550 ml
Capac. del tanque de aceite	260 ml
Longitud de espada	20"
Ralentí	2800-3200 r/min
Bujía	L8RTF/L7T
Distancia entre electrodos	0.6 +/- 0.1
Torsión máxima	3.0N.m/6500rpm
Rango de mezcla	25:1
Consumo de comb. (8500 rpm)	1.7kg/h

14. DESPIECE Y LISTA DE PARTES
DCS4516A



No.	Description	QTY	Remark	No.	Description	QTY	Remark
1	Cylinder	1	Ø45	28	crank case gasket	1	
	Cylinder	1	Ø43	29	screw	5	
	Cylinder	1	Ø45.2	30	pipe	1	
2	inlet pipe	1		31	clip	1	
3	inlet pipe gasket	1		32	mat	1	
4	phillips screw	2		33	piston	1	Ø45
5	inner guide	1			piston	1	Ø43
6	bracket	1			piston	1	Ø45.2
7	screw	2		34	piston ring	2	Ø45
8	spacer	1			piston ring	2	Ø43
9	carburetor gasket	1			piston ring	2	Ø45.2
10	cylinder gasket	1		35	piston pin	1	Ø45
11	screw	4			piston pin	1	Ø43
					piston pin	1	Ø45.2
12	square head stud	2		36	snap ring	2	
13	muffler nut	2		37	needle bearing	1	
14	muffler	1		38	washer	2	
15	screw	2		39	crank shaft	1	52
16	muffler gasket	1			crank shaft	1	58
17	muffler cover	1		40	key 3*10*3.7	1	
				41	left crank case	1	52
18	crank case ass'y	1		42	left crank case	1	58
19	spring pin	3		43	right crank case	1	52
20	bearing	2		44	right crank case	1	58
21	snap ring	1					
22	seal	1					
23	seal	1					
24	threaded stud	2					
25	elbow	1					
26	stopper	1					
27	stopper	1					

DCS5520A



No.	Description	QTY	Remark	No.	Description	QTY	Remark
1	Cylinder	1	Ø45	28	crank case gasket	1	
	Cylinder	1	Ø43	29	screw	5	
	Cylinder	1	Ø45.2	30	pipe	1	
2	inlet pipe	1		31	clip	1	
3	inlet pipe gasket	1		32	mat	1	
4	phillips screw	2		33	piston	1	Ø45
5	inner guide	1			piston	1	Ø43
6	bracket	1			piston	1	Ø45.2
7	screw	2		34	piston ring	2	Ø45
8	spacer	1			piston ring	2	Ø43
9	carburetor gasket	1			piston ring	2	Ø45.2
10	cylinder gasket	1		35	piston pin	1	Ø45
11	screw	4			piston pin	1	Ø43
					piston pin	1	Ø45.2
12	square head stud	2		36	snap ring	2	
13	muffler nut	2		37	needle bearing	1	
14	muffler	1		38	washer	2	
15	screw	2		39	crank shaft	1	52
16	muffler gasket	1			crank shaft	1	58
17	muffler cover	1		40	key 3*10*3.7	1	
				41	left crank case	1	52
18	crank case ass'y	1		42	left crank case	1	58
19	spring pin	3		43	right crank case	1	52
20	bearing	2		44	right crank case	1	58
21	snap ring	1					
22	seal	1					
23	seal	1					
24	threaded stud	2					
25	elbow	1					
26	stopper	1					
27	stopper	1					

TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 1 año para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.

SERVICIO DE POSVENTA ARGENTINA

Dirección: Otto Krause 4550, Tortuguitas. Buenos Aires (CP: 1667)
 Teléfono: (+5411) 2108-8644 / 2106-3590 (Opción 2)
 E-mail: gestiondeservice@amiproductosfuerza.com

DAEWOO
DAEWOO
DAEWOO

Producto _____ Modelo _____ Empresa _____ Fecha de Venta _____	Producto _____ Modelo _____ Empresa _____ Fecha de Venta _____	Producto _____ Modelo _____ Empresa _____ Fecha de Venta _____
---	---	---



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewooherramientas.com.ar

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea