



DAEWOO

POWER PRODUCTS

DAAC SERIES

Compresores de aire de tipo cinta



MANUAL DE USO

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea

ÍNDICE

1. INSTRUCCIÓN	2
2. INSTALACIÓN	2
3. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	4
4. LISTA DE PARTES DEL COMPRESOR DE AIRE	10
5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	18
6. MANTENIMIENTO	19
GARANTÍA	21

1. INTRODUCCIÓN

Ha recibido el compresor de aire que anhelaba. Probablemente ya has tenido conocimiento del mismo, pero con el fin de hacer que te sirva siempre en buenas condiciones, lea el manual con cuidado por favor. Operar de acuerdo con el manual, obtendrá la mejor economía y eficiencia de su nuevo compresor.

Compruebe el compresor cuando lo reciba:

- asegúrese de que es el modelo y la especificación que ha pedido.
- comprobar las piezas de recambio según la lista adjunta
- si se produce daño y aflojamiento durante el transporte, póngase en contacto con el vendedor por favor. Él le dará una solución satisfactoria.

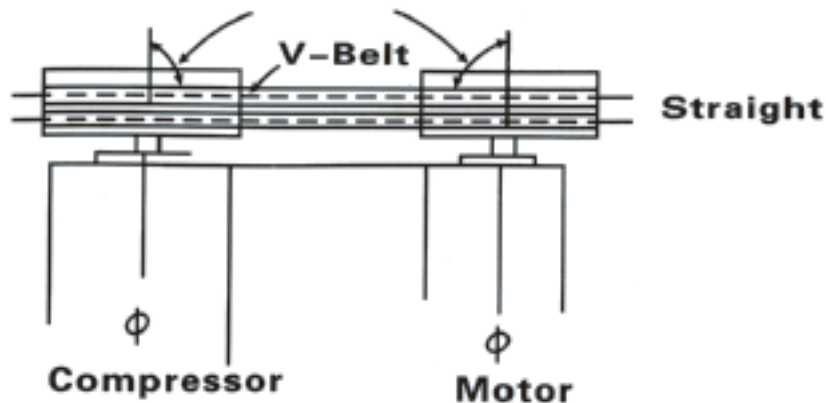
2. INSTALACIÓN

A-LUGAR DE TRABAJO

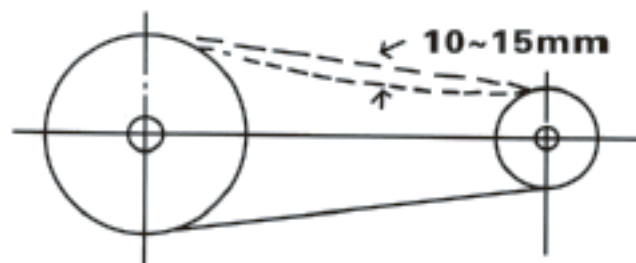
- instale el compresor en un ambiente bien ventilado, probablemente libre de polvo y humedad
- un lugar luminoso donde el aceite se puede agregar fácilmente
- un lugar de nivel para montar y comprobar el compresor con facilidad. El lado de la correa debe estar cerca de la pared, pero una distancia mínima de 30 cm para el trabajo normal del ventilador

B- MOTOR

- Monte su propio motor que coincida con el compresor
- Instale la correa en V como se muestra en la figura.

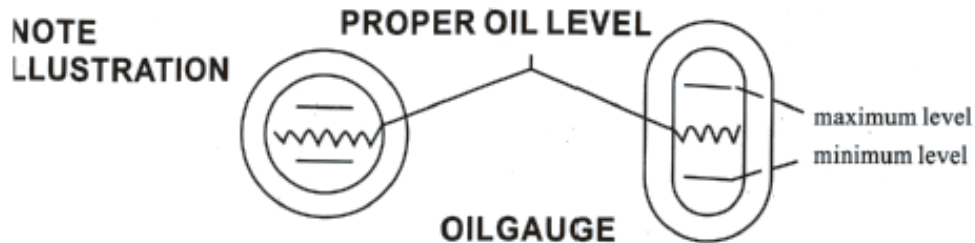


- Ajuste la tensión de la correa. el cinturón debe tener una fuerza de alrededor de 10-15 mm con una fuerza en su centro, como se muestra en la figura:



- Tales cosas pueden suceder si la correa está demasiado apretada: aumente la carga, caliente el motor, desperdicie energía y rompa la correa
- Tales cosas pueden suceder si la correa está demasiado suelta: deslizamiento produce alta temperatura, daña la correa, revolución irregular.

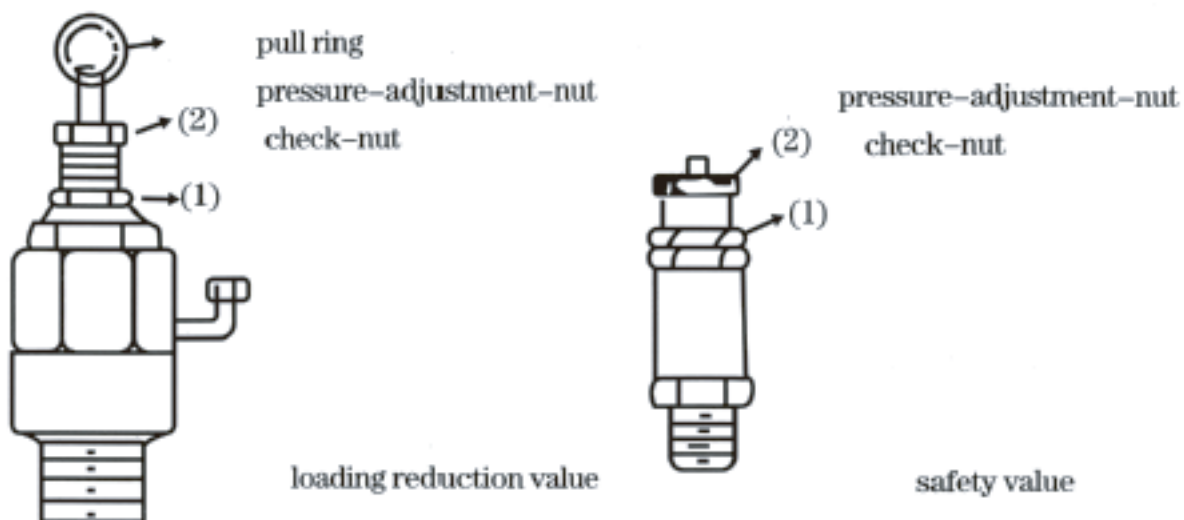
C- AGREGUE ACEITE



- El aceite lubricante debe ser de aceite y contener inhibidor, difícil de oxidar, obtener densificado o espumado, carbono residual bajo, punto de inflamación alta. Utilice normalmente: aceite del compresor 19 # o aceite similar de la viscosidad de la maquinaria.
- El nivel de aceite debe mantenerse en el alcance rojo del cristal nivelado. Demasiado aceite es un desperdicio, también absorbe el carbón a la válvula. Demasiado poco aceite puede causar daños o desgarramiento y desgaste.
- Cambie el aceite cuando se vuelva más oscuro, cuando se encuentre suciedad grasosa (aproximadamente 500 horas de funcionamiento)
- Afloje el perno de salida debajo de la parte inferior de la caja de la manivela para dejar salir el aceite, use papel o algo más para facilitar su salida, inclinar hacia adelante el compresor también ofrece algo de ayuda. Cuando todo el aceite viejo está fuera. Apriete el perno y agregue el nuevo aceite al nivel medio del alcance rojo en el vidrio nivelado (para prevenir la fuga, aplique el pegamento anti-oxígeno al perno)
- No agregue aceite nuevo durante el funcionamiento
- No utilice aceite lubricante de alta viscosidad u otro aceite usado

D- REGULACIÓN DE LA VÁLVULA DE SEGURIDAD Y REDUCCIÓN AUTOMÁTICA DE LA VÁLVULA DE CARGA:

- a- Aumentar la presión: gire a la izquierda para aflojar la tuerca de control, luego gire a la derecha la tuerca de ajuste de presión. Bloquee la tuerca de control cuando obtenga la presión esperada.
- b- Reducir la presión: gire a la izquierda para aflojar la tuerca de control, luego gire a la izquierda la tuerca de ajuste de presión. Bloquee la tuerca de control cuando obtenga la presión esperada.



c- La presión de trabajo de las válvulas de seguridad debe ser 0,5-1kg / cm² más alta que el otro sistema.

E- REGULACIÓN DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN:

- a. Regulación de la presión: gire a la derecha el tornillo de ajuste de presión para aumentar la presión de trabajo, por el contrario, para reducir la presión de trabajo. Pero la brecha de presión permanece sin cambios.
- b. La válvula de salida de saturación libera el aire en el tubo de cobre cuando alcanza la presión programada. No es una fuga sino un funcionamiento normal.
- c. Potencia trifásica. Elija cualquier cable para conectar el motor (no equipado con arranque electromagnético)
- d. Dos tornillos mencionados anteriormente (en E.b.) se conectan entre sí, ajustarlos correctamente
- e. Presión de ruptura: 0.7MPa, intervalo de presión: 3kg / cm² (indicado por el fabricante).
- f. Potencia trifásica equipada con arrancador electromagnético, véase el dibujo para la conexión.
- g. No puede ajustar la presión de rotura del interruptor de presión a mayor o menor que la presión por defecto 1kg / cm²

3. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El compresor de aire se puede encender:

a. la dirección de rotación es incorrecta:

- La conexión del cable es incorrecta
- cambie la conexión del cable.

b. las partes del compresor están muy calientes:

- La presión de trabajo es demasiado alta
- reduzca la presión de trabajo

• El tubo de entrada de aire es demasiado pequeño y demasiado largo

- use un tubo grande y corto

• Carbono residual en el filtro de aire o la válvula

- límpielos

• Daño de válvula o no posicionado

- repare por un especialista

• Fuga en la junta

- cambie por una nueva

• Sistema de salida fuera de uso

- Cambie por uno nuevo

• Anillo de pistón o cilindro dañado

- repare por un especialista

• Velocidad de rotación demasiado alta

- baje la velocidad

- Lubricación inapropiada
 - lubrique acorde al manual

- Mala ventilación o alta temperatura
 - cambie la posición de trabajo a aun área bien ventilada

- c. Baja velocidad de rotación
 - Baja tensión
 - verifique con la compañía eléctrica

 - El cable es muy delgado y muy largo
 - Use un cable más grueso y largo

 - La correa está suelta
 - ajústela

 - Problemas en el motor
 - repare por un especialista

- d. Vibración durante el funcionamiento
 - La presión es demasiado alta
 - reduzca la presión

 - Velocidad de rotación demasiado alta
 - baje la velocidad

 - La correa no está en el lugar correcto o el volante está suelto
 - reajuste ambos

 - Manivela irregular
 - repare por un especialista

- e. la presión no puede ser aumentada o no puede alcanzar las programadas
 - Junta en malas condiciones
 - Fuga en la junta
 - repare o cambie la junta

 - El resorte del asiento de la válvula está fuera de uso
 - cambie por uno nuevo

 - Carbón residual o pintura, etc. adherido a la junta
 - limpie la junta

 - Fuga en válvula de seguridad o válvula de salida automática
 - repare, limpie o cambie por una nueva

 - Fuga en válvula de aire, válvula de salida o junta de válvulas o tornillos
 - repare o cambie por una nueva

- Anillo del pistón dañado
- cambie por uno nuevo

f. Ruido durante el trabajo

- El asiento de la válvula está suelto
- repárelo

- El pistón golpea la cabeza del cilindro
- repárelo

- El pistón golpea la cabeza del cilindro
- engrose la junta

- La aleación del soporte de la biela está desgarrada y desgastada
- repare o cambie por una nueva

- La rueda de la correa o el pasador de la misma está suelta
- repárela

g. El calibre de presión es incorrecto

- cambie por uno nuevo

h. Correa deslizante

- La correa está suelta
- ajústela

- La presión de trabajo es demasiado alta
- reduzca la presión de trabajo

- La correa es vieja
- cambie por una nueva

i. Demasiado consumo de aceite lubricante

- Demasiado aceite agregado
- ajuste el nivel de aceite

- Anillo de pistón dañado
- Cilindro dañado
- cambie por uno nuevo

j. EL motor está demasiado caliente

- La presión es muy alta, sobrecarga
- reduzca la presión de trabajo

- Baja tensión o cable largo
- verifique la compañía eléctrica o utilice un cable más corto y grueso

- Válvula de salida dañada
- Rodamiento dañado

- cambie por uno nuevo

- Pistón dañado
- cambie o repare

- La correa está apretada o en mala posición
- ajústela

k. El volumen de aire de salida es pequeño

- El volumen de demanda es mayor que el volumen nominal
- cambie por un compresor más grande

- La presión de salida es mayor que la presión nominal
- reduzca la presión de trabajo

- El tubo de admisión es demasiado pequeño y demasiado largo
- Use un tubo más corto y grande

- Filtro de aire bloqueado
- límpielo

- Válvulas dañadas o no bien posicionadas
- repare por un especialista

- Junta dañada
- cambie por una nueva

- Anillo de pistón o cilindro dañado
- cambie por uno nuevo

- Correa suelta
- ajústela

- El pasador de la válvula reductora de carga no está completamente separado
- ajústelo

- Fuga en tubo de salida
- cambie por uno nuevo

l. Reducción de carga fuera de función

- Varilla la válvula de reducción de carga u otras piezas dañadas.
- cambie o repare

- Bloqueo o fuga en tuberías de reducción de carga
- cambie o limpie

- Pistón de reducción de carga bloqueado
- repare o cambie

m. La presión del tanque es demasiado alta o la válvula de seguridad zumba

- La presión de salida es más alta que la presión nominal
 - reduzca la presión de trabajo
- Sistema de reducción de carga fuera de función
 - cambie o repare
- La presión de reducción de carga programada es demasiado alta
 - redúzcala
- Calibre de presión dañado
 - cambie por uno nuevo
- Fuga en el tubo de reducción de carga
 - verifique y cambie
- La presión programada de la válvula de seguridad es demasiado baja o está dañada
 - ajuste la presión de la válvula de seguridad o cambie la válvula

n. Válvulas dañadas

- Válvulas sucias
 - límpielas
- Presión demasiado alta
 - reduzca la presión de trabajo
- El asiento de la válvula está demasiado caliente
 - limpie el tubo de salida
- El asiento de la válvula está suelto
 - repárelo
- Suciedad en el asiento de la válvula
 - límpiela
- Junta rota
 - cambie por una nueva

El compresor de aire no puede encenderse.

a. Silencio

- Falla de poder
 - contactar con la compañía eléctrica
- Cable o fusible roto
 - cambie o repare
- Motor averiado
 - repare por un especialista

b. El motor zumba pero no funciona

- Cable o fusible roto
 - cambie por uno nuevo

- Baja tensión
 - verifique con la compañía eléctrica

- Fuga en válvula de salida
 - repare la válvula

- Conexión del cable incorrecta
 - Ajuste

- Motor averiado
 - repare por un especialista

- Motor sobrecargado
 - reduzca la carga

- Manivela demasiado apretada
 - repare

- Una o dos fases activas
 - verifique las conexiones e interruptores

G- Antes de la operación

a. Verifique los tornillos y las tuercas para asegurarse que están bloqueadas correctamente. Verifique la tensión de la correa.

b. Verifique los tubos y el nivel de aceite.

c. Asegúrese que los cables e interruptores corresponden a las especificaciones, y a las conexiones de los mismos. Que la dirección de rotación sea la correcta.

d. La rueda de la correa del compresor debe ser fácilmente girada a mano.

e. Para evitar el daño del motor por sobrecarga, el aire comprimido en el tanque debe ser liberado antes de la operación. El anillo de reducción de carga se debe montar primero, y sólo después de que el compresor se ha iniciado sin carga, se puede poner el anillo en libertad.

f. El filtro de aire debe ser frecuentemente limpiado (con gasolina) para mantener las buenas condiciones de trabajo.

g. Liberar agua y suciedad grasosa todos los días después de trabajar a través de la válvula de salida bajo el fondo del tanque.

h. La cabeza del cilindro y los tubos deben estar muy calientes durante la operación, este es un

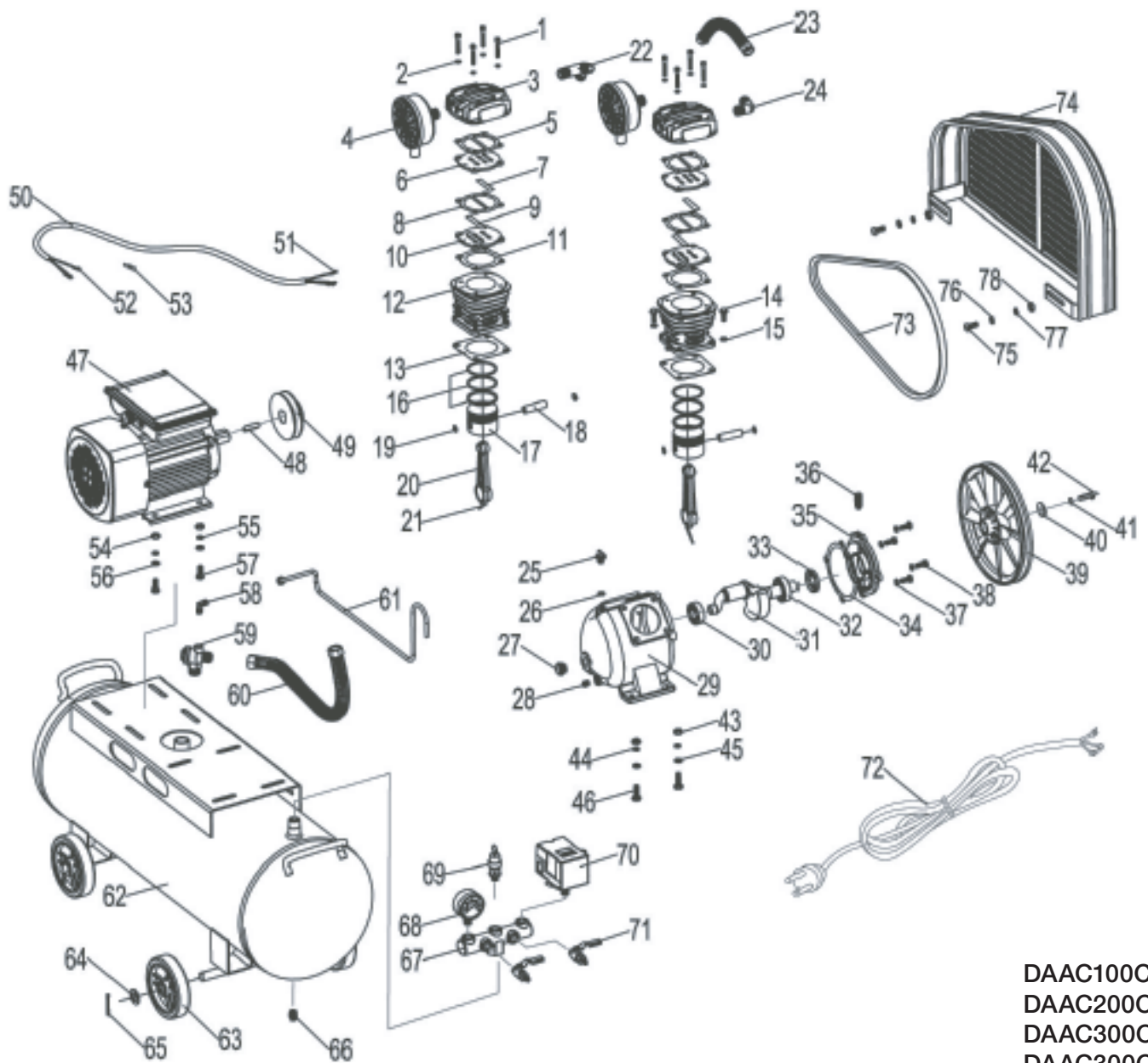
fenómeno normal.

i. Para asegurarse, asegúrese de apagar la alimentación después del trabajo o si la potencia falla durante el trabajo.

j. Asegúrese de instalar un interruptor de aire antes de conectar a la alimentación.

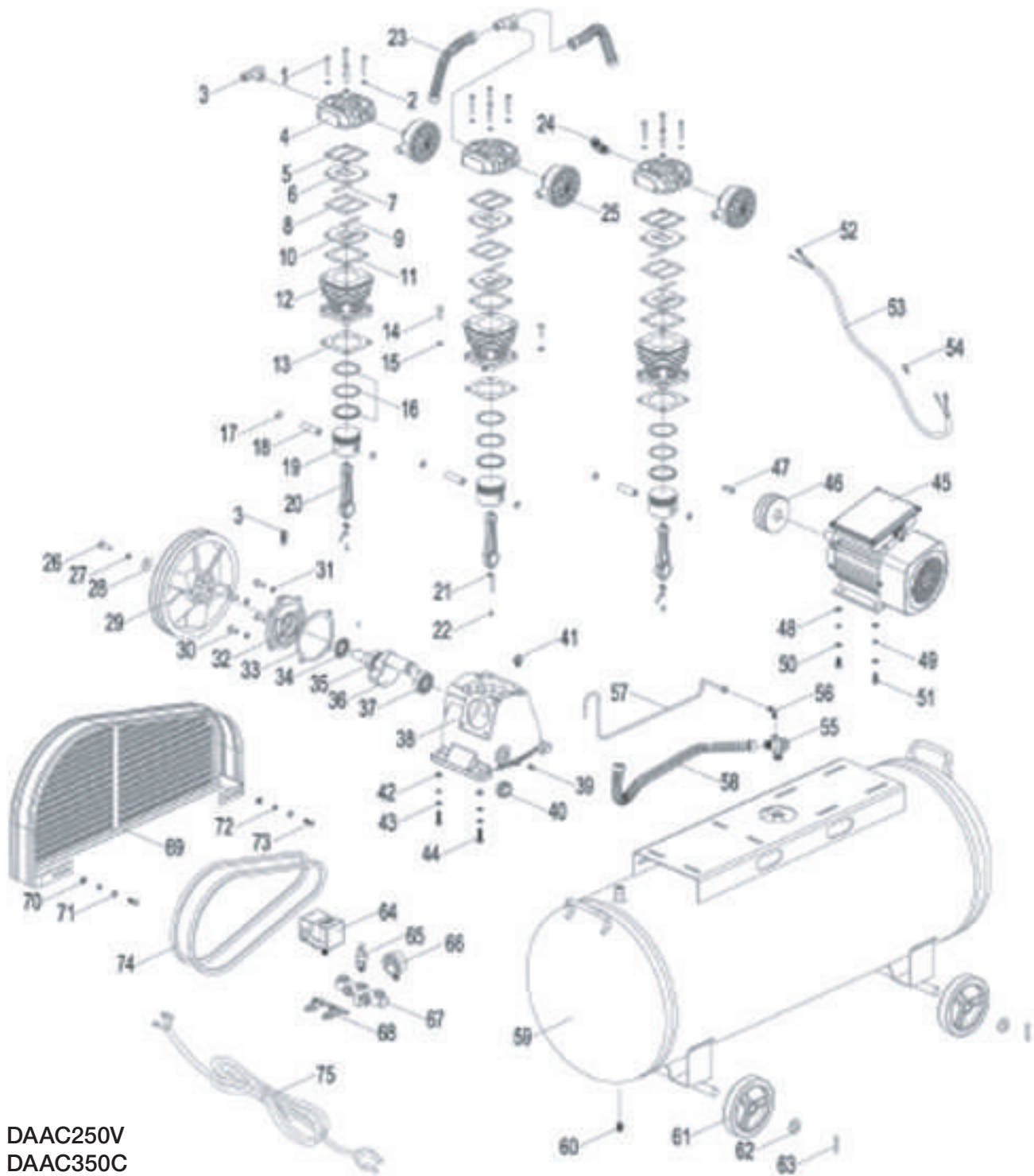
4. LISTA DE PARTES DEL COMPRESOR DE AIRE

Cuando solicite información, servicio o piezas de repuesto, por favor siempre cite el modelo, tipo y número de serie de su compresor. Contáctenos por mail, y usted recibirá un servicio satisfactorio.



DAAC100CV
DAAC200CV
DAAC300CV
DAAC300C

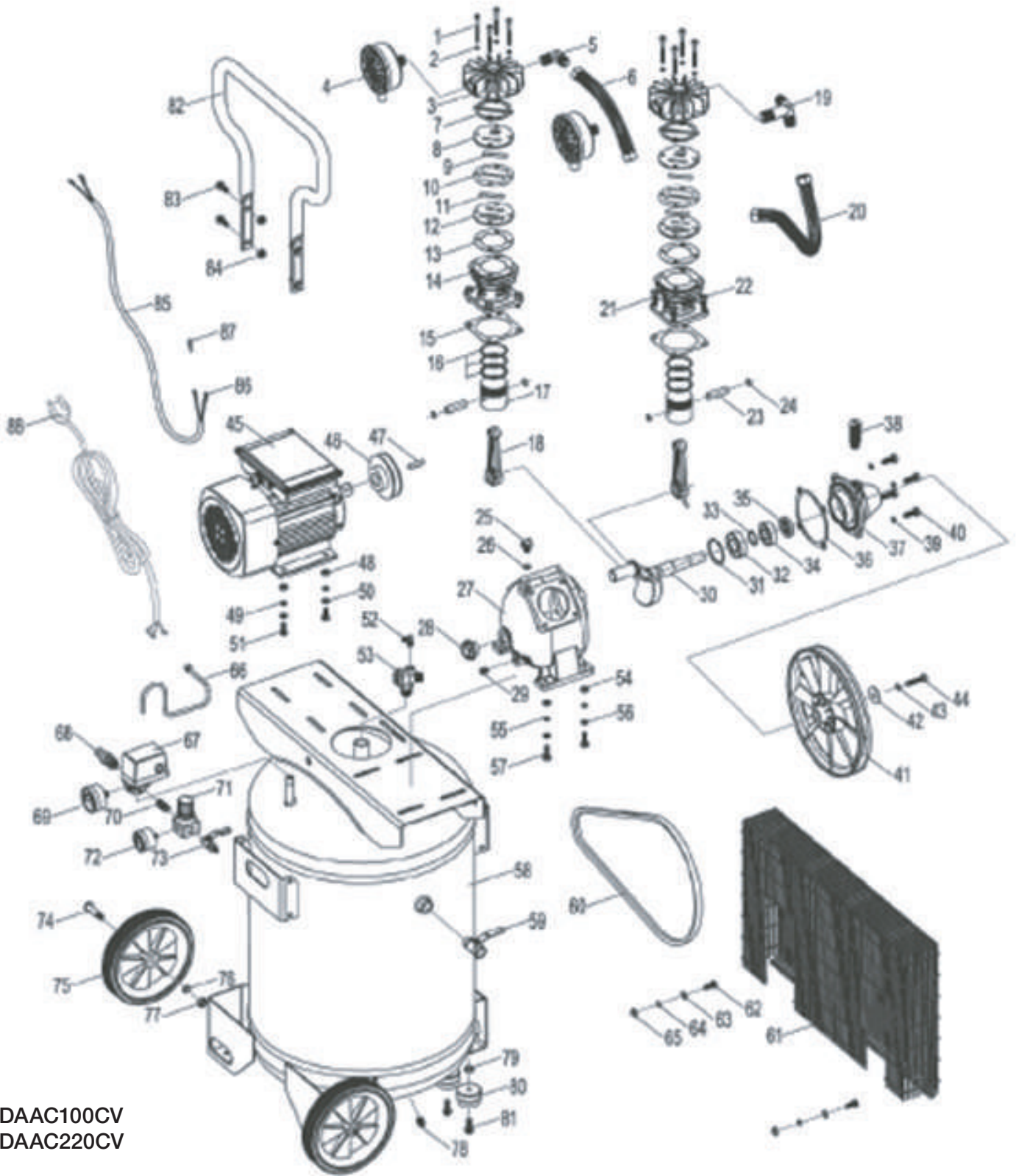
N°	Nombre de parte
1	Tornillo
2	Arandela elástica
3	Cabeza del cilindro
4	Filtro de aire
5	Junta de cabeza de cilindro
6	Placa de la válvula
7	Válvula de admisión
8	Junta de aluminio de la placa de la válvula
9	Válvula de ventilación
10	Placa de la válvula
11	Junta de la placa de la válvula
12	Cilindro
13	Junta del cilindro
14	Tornillo
15	Arandela
16	Anillo del pistón
17	Pistón
18	Pasador del pistón
19	Anillo de bloqueo
20	Biela
21	Aguja de aceite
22	Tubo de escape de tres vías
23	Tubería de conexión
24	Codo
25	Tapón de aceite
26	Anillo O
27	Nivelador de aceite
28	Tornillo
29	Caja del cigüeñal
30	Soporte
31	Manivela
32	Soporte
33	Sello de aceite
34	Junta de la cubierta delantera
35	Cubierta frontal
36	Tubo de respiración
37	Arandela elástica
38	Tornillo
39	Polea
40	Arandela plana
41	Arandela elástica
42	Tornillo
43	Tuerca
44	Arandela elástica
45	Arandela plana
46	Tornillo
47	Motor
48	Pasador de motor
49	Polea del motor
50	Alambre de plomo
51	Terminal
52	Terminal
53	Revestimiento aislante
54	Tuerca
55	Arandela elástica
56	Arandela plana
57	Tornillo
58	Codo
59	Válvula de retención
60	Tubo de escape
61	Tubo sin plomo
62	Tanque de aire
63	Rueda
64	Arandela plana
65	Pasador
66	Válvula de drenaje
67	Montaje de grifo de aire
68	Calibre de presión
69	Válvula de seguridad
70	Interruptor de presión
71	Válvula redonda
72	Cable de enchufe
73	Correa
74	Red de seguridad
75	Tornillo



DAAC250V
 DAAC350C
 DAAC400C

N° Nombre de parte

- | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Tornillo | 48 Tuerca |
| 2 Arandela elástica | 49 Arandela plana |
| 3 Conexión de tres orificios | 50 Arandela elástica |
| 4 Cabeza de cilindro | 51 Tornillo |
| 5 Junta de cabeza de cilindro | 52 Terminal |
| 6 Placa de la válvula | 53 Alambre de plomo |
| 7 Hoja de válvula | 54 Revestimiento aislante |
| 8 Junta de aluminio de la placa de la válvula | 55 Válvula de retención |
| 9 Hoja de válvula | 56 Codo |
| 10 Placa de la válvula | 57 Tubo sin plomo |
| 11 Junta de la placa de la válvula | 58 Tubo de escape |
| 12 Cilindro | 59 Tanque de aire |
| 13 Junta del cilindro | 60 Válvula de drenaje |
| 14 Tornillo | 61 Rueda |
| 15 Arandela | 62 Arandela plana |
| 16 Anillo del pistón | 63 Pasador |
| 17 Muelle elástico | 64 Interruptor de presión |
| 18 Pasador del pistón | 65 Válvula de seguridad |
| 19 Pistón | 66 Calibre de presión |
| 20 Biela | 67 Montaje de grifo de aire |
| 21 Aguja de aceite | 68 Válvula redonda |
| 22 Tornillo | 69 Red de seguridad |
| 23 Tubería de conexión | 70 Tuerca |
| 24 Codo | 71 Arandela elástica |
| 25 Filtro de aire | 72 Arandela plana |
| 26 Tornillo | 73 Tornillo |
| 27 Arandela elástica | 74 Correa |
| 28 Arandela plana | 75 Cable del enchufe |
| 29 Polea | |
| 30 Tornillo | |
| 31 Arandela elástica | |
| 32 Cubierta delantera | |
| 33 Junta de la cubierta delantera | |
| 34 Sello de aceite | |
| 35 Soporte | |
| 36 Manivela | |
| 37 Soporte | |
| 38 Caja del cigüeñal | |
| 39 Tornillo | |
| 40 Nivelador de aceite | |
| 41 Tapón de aceite | |
| 42 Tuerca | |
| 43 Arandela elástica | |
| 44 Tornillo | |
| 45 Motor | |
| 46 Polea del motor | |
| 47 Pasador del motor | |

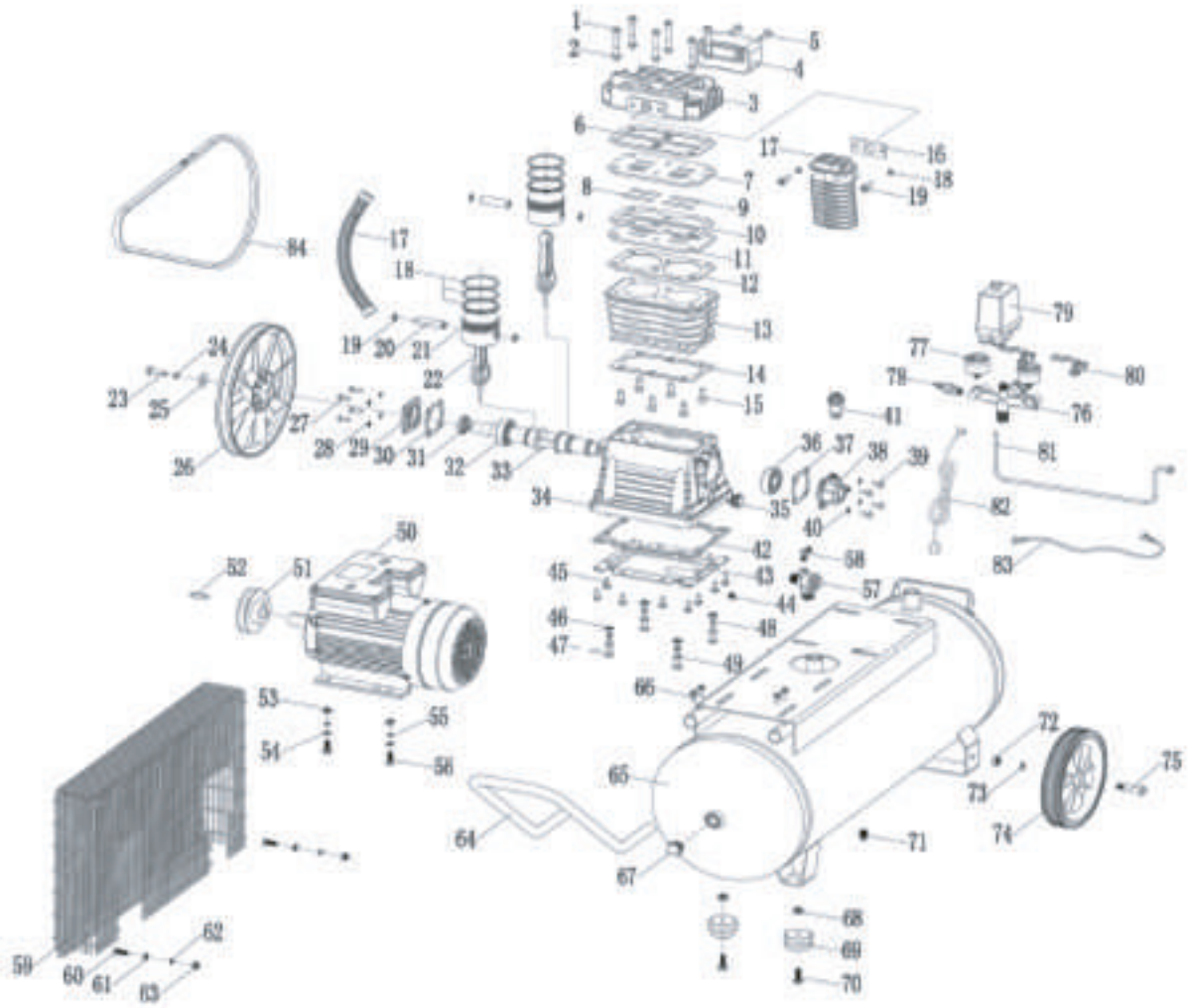


DAAC100CV
DAAC220CV

N° Nombre de parte

1 Tornillo
 2 Arandela elástica
 3 Cabeza de cilindro
 4 Filtro de aire
 5 Codo
 6 Tubo de conexión
 7 Junta de la cabeza del cilindro
 8 Placa de la válvula
 9 Pasador de la válvula de descarga
 10 Junta de aluminio
 11 Pasador de válvula de entrada
 12 Placa de válvula
 13 Junta de la placa de válvula
 14 Cilindro
 15 Junta del cilindro
 16 Anillo del pistón
 17 Pistón
 18 Biela
 19 Tres agujeros
 20 Tubo de escape
 21 Arandela elástica
 22 Tornillo
 23 Pasador del pistón
 24 Muelle elástico
 25 Tapón de aceite
 26 Anillo O
 27 Caja del cigüeñal
 28 Nivelador de aceite
 29 Tornillo
 30 Manivela
 31 Muelle elástico
 32 Soporte
 33 Muelle elástico
 34 Soporte
 35 Sello de aceite
 36 Junta de cubierta delantera
 37 Cubierta delantera
 38 Tubo de respiración
 39 Arandela elástica
 40 Tornillo
 41 Polea
 42 Arandela plana
 43 Arandela elástica
 44 Tornillo
 45 Motor
 46 Polea del motor
 47 Llave

48 Tuerca
 49 Arandela elástica
 50 Arandela plana
 51 Tornillo
 52 Codo sin plomo
 53 Válvula de retención
 54 Tuerca
 55 Arandela elástica
 56 Arandela plana
 57 Tuerca
 58 Tanque
 59 Válvula redonda
 60 Correa
 61 Red de alambre de acero
 62 Tornillo
 63 Arandela plana
 64 Arandela elástica
 65 Tuerca
 66 Tubo sin plomo
 67 Interruptor de presión
 68 Válvula de seguridad
 69 Calibre de presión
 70 Conector
 71 Válvula reguladora
 72 Calibre de presión
 73 Válvula redonda
 74 Eje
 75 Rueda
 76 Arandela elástica
 77 Tuerca
 78 Válvula de drenaje
 79 Tuerca
 80 Almohadilla de pie
 81 Tornillo
 82 Mango
 83 Tornillo
 84 Tuerca
 85 Cable conductor
 86 Terminal
 87 Funda
 88 Cable del enchufe



DAAC100C
DAAC200C

N°	Nombre de parte
1	Tornillo
2	Arandela elástica
3	Cabeza de cilindro
4	Filtro de aire
5	Tornillo
6	Junta del cilindro
7	Placa de la válvula
8	Vaina de la válvula de escape
9	Vaina de válvula de entrada
10	Junta de aluminio de la placa de válvula
11	Placa de válvula
12	Junta de la placa de válvula
13	Cilindro
14	Junta del cilindro
15	Tornillo
16	Codo de escape
17	Tubo de escape
18	Anillo de pistón
19	Muelle elástico
20	Pasador de pistón
21	Pistón
22	Barra de conexión
23	Tornillo
24	Arandela elástica
25	Arandela plana
26	Polea
27	Tornillo
28	Arandela elástica
29	Cubierta delantera
30	Junta de cubierta delantera
31	Sello de aceite
32	Soporte
33	Cigüeñal
34	Caja del cigüeñal
35	Nivelador de aceite
36	Soporte
37	Junta de cubierta trasera
38	Cubierta trasera
39	Tornillo
40	Arandela elástica
41	Tubo de respiración
42	Junta de la placa de base
43	Placa de base
44	Tornillo de drenaje de aceite
45	Tornillo
46	Tuerca
47	Tornillo
48	Arandela elástica
49	Arandela plana
50	Motor
51	Polea del motor
52	Llave
53	Tuerca
54	Arandela plana
55	Arandela elástica
56	Válvula reguladora
57	Codo
58	Red de seguridad
59	Tornillo
60	Arandela plana
61	Arandela elástica
62	Tuerca
63	Mango
64	Tanque
65	Tornillo
66	Orificio de regulación
67	Tuerca
68	Apoyo de pie
69	Tornillo
70	Válvula de drenaje
71	Tuerca
72	Arandela elástica
73	Rueda
74	Eje
75	Válvula reguladora
76	Calibre de presión
77	Válvula de seguridad
78	Interruptor de presión
79	Válvula redonda
81	Tubo de descarga
82	Cable eléctrico
83	Cable conductor
84	Correa

5. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo: DAAC100C

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 100 L
Cilindro: 2*65 mm
Tipo de Filtro de aire: Plástico
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 234 L/min
Sonido: 85 dB

Modelo: DAAC100CV

Potencia: 2 hp / 1.5 kW
Capacidad del tanque: 100 L
Cilindro: 2*51 mm
Tipo de Filtro de aire: 1/2" Plástico
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 234 L/min
Sonido: 85 dB

Modelo: DAAC100CV TYPE

Potencia: 2 hp / 1.5 kW
Capacidad del tanque: 100 L
Cilindros: 2*51 mm
Tipo de filtro: 1/2" Plástico
Presión: 8 bar/115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 187 L/min
Sonido: 84 dB

Modelo: DAAC100-V

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 100 L
Cilindro: 2*65 mm
Tipo de filtro: 1/2" Plástico
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 305 L/min
Sonido: 84 dB

Modelo: DAAC200C

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 200 L
Cilindro: 2*65 mm
Tipo de Filtro de aire: 1/2" plástico
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 234 L/min
Sonido: 84 dB

Modelo: DAAC200CV

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 200 L
Cilindro: 2*65 mm
Tipo de Filtro de aire: 1/2" plástico
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1050 rpm
Caudal: 305 L/min
Sonido: 84 dB

Modelo: DAAC220-V

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 220 L
Cilindro: 2*65 mm
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 305 L/min
Sonido: 84 dB

Modelo: DAAC220CV

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 220 L
Cilindro: 2*51 mm
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 305 L/min
Sonido: 84 dB

Modelo: DAAC250V

Potencia: 4 hp / 3 kW
Capacidad del tanque: 250 L
Cilindro: 3*65 mm
Tipo de filtro: 1/2" plástico
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 420 L/min
Sonido: 88 dB

Modelo: DAAC300C

Potencia: 3 hp / 2.2 kW
Capacidad del tanque: 300 L
Cilindros: 2*65 mm
Tipo de filtro: 33*1.5 Acero
Presión: 8 bar/115 psi
Velocidad de motor: 1050 rpm
Caudal: 305 L/min
Sonido: 85 dB

Modelo: DAAC300CV

Potencia: 5.5 hp / 4 kW
Capacidad del tanque: 300 L
Cilindro: 2*90 mm
Tipo de filtro: 33*1.5 Acero
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 1000 rpm
Caudal: 663 L/min
Sonido: 87 dB

Modelo: DAAC350C

Potencia: 7.5 hp / 5.5 kW
Capacidad del tanque: 350 L
Cilindro: 3*80 mm
Tipo de filtro: 27*1.5 Acero
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 870 rpm
Caudal: 786 L/min
Sonido: 88 dB

Modelo: DAAC400C

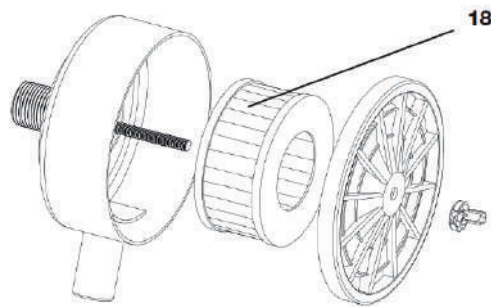
Potencia: 10 hp / 7.5 kW
Capacidad del tanque: 400 L
Cilindro: 3*90 mm
Tipo de filtro: 1.5*33 mm Acero
Presión: 8 bar / 115 psi
Velocidad del motor: 870 rpm
Caudal: 995 L/min
Sonido: 91 dB

6. MANTENIMIENTO

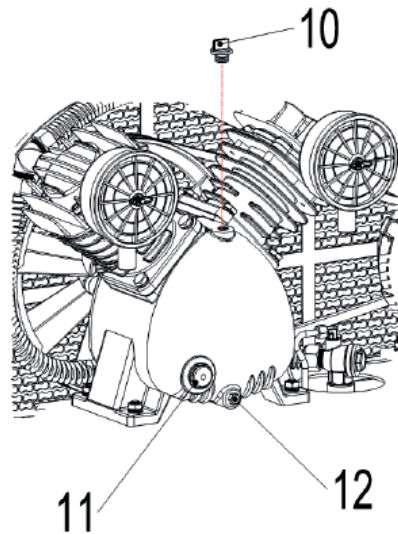
Antes de cada uso

- (1) Verifique que las mangueras de aire no estén dañadas, cámbielas si es necesario.
- (2) Verifique que todas las conexiones atornilladas estén apretadas, apriete si es necesario.
- (3) Verifique que no haya daños en el cable de la fuente de alimentación;
- (4) Cada 150 horas de servicio.

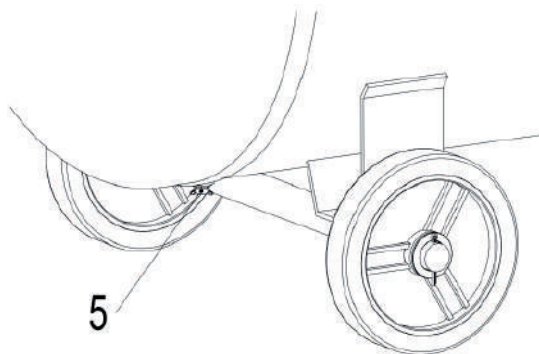
Verifique el elemento del filtro de aire (18) de la bomba del compresor, limpie si es necesario}



- (6) Compruebe el nivel de aceite de la bomba en el visor de aceite (11), rellene el aceite si es necesario.



- (7) Drene el condensado del recipiente a presión (5).



Libere agua y suciedad grasosa todos los días después del trabajo a través del valor de salida debajo del fondo del tanque.

(8) Cada 300 horas de servicio.

Escurrir el aceite y rellenar con aceite fresco.

(9) Cada 1000 horas de servicio.

Haga que la unidad sea reparada por una estación de servicio autorizada. Esto ampliará la vida útil del compresor.

IMPORTANTEMENTE

(10) Asegúrese de que los cables y los interruptores se correspondan con las especificaciones y las conexiones de los cables.

La dirección de rotación es correcta.

(11) La polea del compresor debe girarse fácilmente con la mano.

TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 1 año para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas,

- juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO

Producto _____
 Modelo _____
 Empresa _____
 Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Fabricado bajo licencia de Daewoo International Corporation, Corea